

2018 G6ジムカーナ テックモータースポーツラウンド 結果表  
 TIMEにはペナルティ加算済み。P=ハイロン移動 T=脱輪  
 (中間タイムにはペナルティは加算されていません)

開催日: 2018年8月12日 開催場所: R-SPEC柿崎 主催: テックモータースポーツ



RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	1	塚田 真道	フィット	DBA-GK5	33.51	01'03''515	0	0	(1)	34.57	01'05''021	0	0	01'03''515	↓	1.506
2	2	中村 弘美	フィット	DBA-GE9	34.26	M C	0	1	( )	34.21	01'05''320	0	0	01'05''320	↓	-933.66
3	11	中村 衣絵	フィット	DBA-GE8	37.94	01'11''529	0	0	(2)	37.06	01'10''472	0	0	01'10''472	↓	-1.057

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	3	竹内 豊	シビック	E-EK9	31.44	01'00''273	0	0	(1)	30.82	00'58''770	0	0	00'58''770	↓	-1.503
2	4	清水 雅人	スイフト	CBA-ZC32S	32.39	01'01''103	0	0	(2)	32.28	01'01''020	0	0	01'01''020	↓	-0.083

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	6	土田 俊治	CBA	ZC33S-2330	31.15	01'04''572	0	1	(1)	31.19	00'59''055	0	0	00'59''055	↓	-5.517
2	5	中山 浩光	インテグラ	E-DB8	34.3	01'05''791	0	0	(2)	34.15	01'05''888	0	0	01'05''791	↓	0.097
3	12	京田 彰	インテグラ	E-DB8	38.3	01'12''025	0	0	(3)	39.05	01'13''224	0	0	01'12''025	↓	1.199

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	8	樋口 紀雄	ロードスター	GF-NB8C	30.98	00'58''905	0	0	(1)	31.09	01'05''069	2	0	00'58''905	↓	6.164
2	7	伊藤 貴雄	ロードスター	GF-NB8C	31.66	00'59''289	0	0	(2)	31.2	00'59''215	0	0	00'59''215	↓	-0.074
3	9	渡田野 伸樹	ロードスター	GF-NB8c	31.08	01'02''422	1	0	(3)	31.2	00'59''394	0	0	00'59''394	↓	-3.028

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	10	小山 典彦	BRZ	DBA-ZC6	32.13	01'01''449	0	0	(1)	31.94	01'03''994	1	0	01'01''449	↓	2.545

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	13	小林 純	RX-7	GF-FD3S	29.69	00'56''666	0	0	(1)	29.72	00'56''707	0	0	00'56''666	↓	0.041
2	16	大原 秀樹	カブチーノ	E-EA21R	30.61	01'04''166	2	0	(4)	30.35	00'58''093	0	0	00'58''093	↓	-6.073
3	15	山本 稔	S2000	ABA-AP2	30.99	01'10''335	0	2	(6)	31.02	00'58''832	0	0	00'58''832	↓	-11.503
4	18	梅村 英樹	MR2	E-AW11	31.62	01'00''325	0	0	(2)	31.4	00'59''907	0	0	00'59''907	↓	-0.418
5	17	桑原 義典	MR2	E-SW20	32.19	01'00''779	0	0	(3)	31.71	01'00''520	0	0	01'00''520	↓	-0.259
6	14	福永 コージ	MR2	E-SW20	32.85	01'05''512	1	0	(5)	32.93	01'01''517	0	0	01'01''517	↓	-3.995

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	19	坂西 裕	インプレッサ	GF-GC8	33.03	01'09''111	2	0	(1)	32.92	01'12''233	1	0	01'09''111	↓	3.122
2	20	松本 浩	S1スポーツバック	ABA-8XCWZF	0	DNS	0	0	( )	0	DNS	0	0	DNS	0	0

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	21	山田 篤	スカイライン	RB26DETT-BNR	30.67	00'57''544	0	0	(1)	30.68	00'58''330	0	0	00'57''544	↓	0.786

2018 G6ジムカーナ テックモータースポーツラウンド 結果表  
 TIMEにはペナルティ加算済み。P=ハイロン移動 T=脱輪  
 (中間タイムにはペナルティは加算されていません)

開催日: 2018年8月12日 開催場所: R-SPEC柿崎 主催: テックモータースポーツ



RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	29	加藤 正夫	エッセ	DBA-L235S	31.67	01'10''849	0	2	(7)	31.71	01'00''200	0	0	01'00''200	↓	-10.649
2	26	東郷 補史	エッセ	KF-VE-L235S	32.29	01'01''216	0	0	(1)	31.89	01'01''013	0	0	01'01''013	↓	-0.203
3	22	藤井 俊也	エッセ	DBA-L235S	33.27	01'02''843	0	0	(3)	32.92	01'02''277	0	0	01'02''277	↓	-0.566
4	25	阿部 由和	エッセ	KF-L235	33.35	01'02''367	0	0	(2)	33.01	01'02''924	0	0	01'02''367	↓	0.557
5	28	中川 勇気	エッセ	DBA-L235S	32.58	01'03''026	0	0	(4)	32.91	01'02''604	0	0	01'02''604	↓	-0.422
6	24	北 真左夫	エッセ	DBA-L235S	34.17	01'05''393	0	0	(5)	39.37	M C	0	2	01'05''393	↓	
7	27	淺野 秀秋	エッセ	DBA-L235S	34.82	01'08''065	1	0	(6)	34.11	01'09''607	0	1	01'08''065	↓	1.942
8	23	牛村 秀郎	ビート	E-PP1	40.13	01'16''041	0	0	(8)	38.97	01'13''953	0	0	01'13''953	↓	-2.088

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	33	山家 松浩	コペン	ABA-L880K	31.69	01'00''248	0	0	(1)	32.11	01'06''080	0	1	01'00''248	↓	5.832
2	30	川上 大介	コペン	ABA-L880K	32.15	01'00''637	0	0	(2)	31.92	01'00''600	0	0	01'00''600	↓	-0.037
3	34	井坂 貴俊	S660	DBA-JW5	33.68	01'03''245	0	0	(3)	32.94	01'02''691	0	0	01'02''691	↓	-0.554
4	32	松浦 啓貴	S660	DBA-JW5	33.19	M C	0	0	( )	33.08	01'03''547	0	0	01'03''547	↓	-935.453
5	36	山口 亮	S660	DBA-JW5	32.5	01'05''104	1	0	(4)	31.99	01'04''470	1	0	01'04''470	↓	-0.634
6	35	下里 太介	アルト ターボRS	DBA-HA36S	32.18	M C	0	0	( )	32.32	01'04''708	1	0	01'04''708	↓	-934.292
7	31	石塚 啓子	アルト	DBA-HA36S	35.75	01'08''531	0	0	(5)	35.48	01'09''729	0	0	01'08''531	↓	1.198

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	38	島田 昌典	SLK	DBA-172448	32.19	01'01''111	0	0	(1)	0	M C	0	0	01'01''111	↓	
2	39	清水 享志	フィット	DBA-GK5	32.74	01'02''973	0	0	(2)	32.61	01'02''370	0	0	01'02''370	↓	-0.603
3	37	岸 彰則	フィット	DAA-GP5	0	M C	0	0	( )	32.94	01'02''552	0	0	01'02''552	↓	-936.448

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	41	平島 正勝	i-MiEV	ZAA-HA4W	35.2	01'06''774	0	0	(1)	34.62	01'06''702	0	0	01'06''702	↓	-0.072
2	40	内藤 宏幸	i-MiEV	なL-HA4WLD	36.38	01'09''180	0	0	(2)	36.74	01'09''475	0	0	01'09''180	↓	0.295

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	45	松原 綾子	S660	DBA-JW5	35.29	01'07''479	0	0	(1)	34.25	01'05''652	0	0	01'05''652	↓	-1.827
2	44	山家 美弥子	コペン	ABA-L880K	37.66	01'09''873	0	0	(2)	35.72	01'06''639	0	0	01'06''639	↓	-3.234
3	43	石本 隆香	ロードスター	E-NA8C	35.82	01'10''205	1	0	(3)	43.21	01'13''928	0	0	01'10''205	↓	3.723
4	42	石本 尚子	ロードスター	CBA-ND5RC	51.73	M C	0	0	( )	40.03	01'14''560	0	0	01'14''560	↓	-924.44

RANK	No.	氏名	車名	型式	1st				RANK (1st)	2nd				RESULT	2本目と 本目の差	
					中間	TIME	P	T		中間	TIME	P	T			
1	51	笹川 雄矢	ロードスター	GF-NB8C	29.46	00'56''101	0	0	(1)	29	00'56''066	0	0	00'56''066	↓	-0.035
2	46	加藤 貴裕	シビック	B16B-EK9	29.98	00'56''772	0	0	(2)	30.23	02'03''328	2	0	00'56''772	↓	66.556
3	52	岡田 春海	インテグラ	E-DC2	30.36	00'57''505	0	0	(3)	30.42	00'57''378	0	0	00'57''378	↓	-0.127
4	53	幸内 利成	シビック	E-EK9	30.57	00'57''625	0	0	(4)	30.21	01'00''462	1	0	00'57''625	↓	2.837
5	50	中條 旭	シビック	E-EG6	31.12	00'58''769	0	0	(5)	30.48	00'58''233	0	0	00'58''233	↓	-0.536
6	47	石塚 真理	BRZ	DBA-Z06	30.74	00'58''840	0	0	(6)	31.26	01'01''542	1	0	00'58''840	↓	2.702
7</																